

TIỀU BANG LOUISIANA
BỘ BẢO VỆ MÔI SINH

VỀ VIỆC:

WASTE MANAGEMENT OF
LOUISIANA, L.L.C
AI80784/D-071-6934

- * LÝ DO CHÍNH ĐÁNG
- * CHO VIỆC XỬ DỤNG
- * CHEF MENTEUR C&D DISPOSAL
- * ĐỀ CHỐN VẬT LIỆU PHÊ THÀI
- * GÂY RA BỞI CƠN BÃO LỤT

TIẾN HÀNH DƯỚI LUẬT BẢO VỆ
MÔI SINH LOUISIANA
La. R.S. 30:2001 et. Seq.,
và La. R.S. 30:2033

- *
- *
- *
- *
- *

Văn kiện này liệt kê những lý do chính đáng dựa vào đó Bộ Bảo Vệ Môi Sinh (Louisiana Department of Environmental Quality, LDEQ) đã cho phép xây dựng và xử dụng Bãi Rác C&D (cũng được gọi là Bãi Rác Chef Menteur, Chef Menteur Construction and Demolition (C&D) Disposal Facility, Chef Menteur Disposal) ở Quận Orleans, Louisiana.

I. BỐI CẢNH TỔNG QUÁT

Bão Katrina đã gây thiệt hại nặng nề nhiều nơi ở Louisiana, trong đó có quận Orleans. Qua Thông Báo số 48 KBB 2005, ngày 26 tháng 8 năm 2005, Thủ Tướng Tiểu Bang đã công bố tình trạng cấp cứu ở Louisiana khi cơn bão Katrina đe dọa tiểu bang với những sấm chớp, mưa to, và gió lớn. Trên thực tế, Bão Katrina đã gây lụt lội, thiệt hại đến tài sản tư nhân cũng như công cộng, đe dọa đến sự an toàn của người dân Louisiana. Qua Thông Báo số 54 KBB 2005 và do sự thiệt hại nặng nề của cơn bão, Thủ Tướng Tiểu Bang tiếp tục ban hành tình trạng cấp cứu ở những khu vực bị ảnh hưởng. Ngày 29 tháng 8 năm 2005, FEMA đã công bố tình trạng cấp cứu ở miền Nam Louisiana, qua thông báo FEMA-1603-DR.

Ngày 30 tháng 8 năm 2005 Bộ Trưởng LDEQ, trong quyền hạn của mình ấn định trong sắc luật La. R.S. 30:2001, 2033, và 2011(D)(6), đã công bố tình trạng cấp cứu trong những khu vực bị ảnh hưởng. Trong bản công bố này, Bộ Trưởng đã xác nhận tình trạng khẩn thiết và một số biện pháp cần thiết nhằm ngăn ngừa những thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe, đời sống, và môi trường chung quanh. Bản công bố này đã được sửa đổi ngày 3 tháng 9 năm 2005, ngày 2 tháng 11 năm 2005, ngày 17 tháng 11 năm 2005, ngày 13 tháng 1 năm 2006, và ngày 31 tháng 3 năm 2006. Những bản sửa đổi này bao gồm những biện pháp cần thiết nhằm ngăn ngừa những thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe và đời sống của công chúng và môi trường chung quanh.

Để đối phó với những thiệt hại nặng nề này, LDEQ đã cho phép dùng Bãi Rác Gentilly để chôn lấp một số lượng khổng lồ rác rữa do trận bão gây ra. Bởi vì một số quy định luật pháp, Bãi Gentilly chỉ được thu nhận 19,000 yard khối rác mỗi ngày. Giới hạn này đã làm giảm số lượng rác chuyên chở trong Quận Orleans. Hơn nữa, FEMA đã giới hạn số lượng rác chuyên chở đến Bãi Gentilly là 5000 yard khối mỗi ngày. Bởi vậy, số lượng rác được chôn ở Bãi Gentilly quá ít hơn số lượng 19,000 yards khối một ngày. Do đó việc sử dụng Bãi Gentilly bị giới hạn rất nhiều.

Dựa trên báo cáo của Corps of Engineers (Corps), tính đến ngày 31 tháng 3 năm 2006, trong Quận Orleans, số lượng cây cối đổ gãy cần được thu dọn là 2,061,963 tons (5,153,909 yards khối), và số lượng vật liệu xây dựng phế thải cần được giải quyết là 4,984,228 tons (12,460,570 yards khối).Thêm vào đó, số lượng này chưa bao gồm số nhà cửa bị phá hủy do quy định mới của FEMA đòi hỏi nhà cửa trong một số khu vực phải được nâng cao lên 3 feet. Nhiều nhà cửa sẽ bị phá hủy nếu không thể nâng cao được. Dựa trên số lượng rác kể trên và dựa trên

bản phân tách (Structural Demolition Decision Analysis) của Corps cho công trình tháo gỡ ở Quận Orleans, những kết luận sau đây được đưa ra, trừ khi những địa điểm tiếp nhận vật liệu phê thải trong những vùng phụ cận được chấp thuận; 1) Tốc độ tháo gỡ nhà cửa hư hỏng phải được ước định lại, 2) Giai đoạn 1 - tháo gỡ những nhà gần sụp đổ - có thể không hoàn thành được trong tầm tháng, 3) Chương trình tháo gỡ tổng quát, bao gồm hơn 20,000 nhà có thể kéo dài hơn 6 năm.

Do đó, để xúc tiến việc thu dọn và chôn lấp rác rưởi do bão lụt gây ra trong Quận Orleans, và đặc biệt khu Ninth Ward, LDEQ đã cho phép xây dựng và sử dụng Bãi Rác C&D Chef Menteur.

Tình trạng nghiêm trọng của Bão Katrina gây ra đã đòi hỏi phải có sự uyển chuyển về luật pháp và cứu xét đến thời gian thu dọn rác rưởi. Với sự hoạt động của Bãi Rác C&D, cộng với sự hoạt động của Bãi Gentilly và Bãi Highway 90, LDEQ ước tính thời gian cần thiết để thu dọn rác như sau:

	Bãi nhận 53,200 tons/tuần hoặc 133,000 yards khối/tuần	Bãi chỉ nhận số lượng thực tế cho phép
Cây Cối Đỗ Gãy (2,061,963 tons hoặc 5,154,909 yards khối)		
Dùng Bãi Highway 90	10.2 tháng	5.3 năm
Dùng Bãi Gentilly và Highway 90	5 tháng	8.8 tháng
Dùng cả ba bãi	3.4 tháng	4.7 tháng
Vật Liệu Xây Dựng Phê Thải (4,984,228 tons hoặc 12,460,570 yards khối)		
Dùng Bãi Highway 90	1.7 năm	11 năm
Dùng Bãi Gentilly và Highway 90	10.4 tháng	1.5 năm
Dùng cả ba bãi	7.2 tháng	9.6 tháng

II. BÃI RÁC C&D CHEF MENTEUR:

Bãi Rác C&D nằm trên đường Chef Menteur tại số 16600, New Orleans, Quận Orleans, Louisiana. Bãi này cách xa lộ 510 khoảng 2 dặm về hướng đông trên U.S Highway 90 (ở vĩ tuyến: $30^{\circ} 02' 52''$, và kinh tuyến: $89^{\circ} 52' 55''$). Hiện giờ Bãi Rác C&D thuộc về Expedition Enterprises, LLC, nhưng công ty Waste Management of Louisiana, LLC (Waste Management) mướn và quản lý. Công ty Waste Management là một chi nhánh của công ty Waste Management Holding, LLC. Địa chỉ của công ty Waste Management là 29375 Woodside Drive, Walker, Louisiana 70785. Toàn bộ bãi bao gồm khoảng 100 mẫu đất và sẽ được xây dựng thành hai phần: phần 1 bao gồm khoảng 58 mẫu đất và phần 2 bao gồm khoảng 15 mẫu. Bãi Rác C&D sẽ được điều hành như một bãi chôn rác có chứa asbestos ("Enhanced" C&D Landfill).

Trước đây cơ sở này đã trải qua một giai đoạn dài trong việc xin giấy phép để có thể hoạt động. Sau đây là quá trình mà công ty Construction Debris, Inc. đã gửi đơn đến LDEQ:

Vào ngày 7 tháng 7 năm 1994, Raymond M. King Consulting and Services thay mặt công ty Construction Debris, Inc. đã gửi đơn xin phép đến LDEQ. Đơn đã được cơ quan hành chánh xét duyệt vào ngày 24 tháng 10 năm 1994. Ban chuyên môn đã xem xét và công bố những tài liệu thiếu sót vào ngày 6 tháng 4 năm 1995, ngày 16 tháng 11 năm 1995, và vào ngày 29 tháng 4 năm 1996. Toàn bộ tài liệu đã được ban chuyên môn chấp thuận vào ngày 10 tháng 9 năm 1996.

Trong thời gian trưng cầu ý kiến của dân chúng (từ ngày 9 tháng 9 năm 1996 đến ngày 21, tháng 10, năm 1996), dân chúng đã yêu cầu chính quyền cho thêm thời gian để có thể thu thập những tài liệu cần thiết cho buổi họp của New Orleans City Planning Commission vào ngày 19 tháng 11 năm 1996. Vào ngày 7 tháng 11 năm 1996, LDEQ đã liên lạc những người muốn tham dự buổi họp và thông báo cho họ biết nơi mà cuộc họp sẽ diễn ra và ngày kết thúc của thời gian trưng cầu ý kiến là ngày 17 tháng một năm 1997.

Vào ngày 20 tháng 3 năm 1997, Hội Đồng Thành Phố New Orleans đã từ chối giấy phép mà công ty Construction Debris, Inc. cần phải có chiểu theo điều luật LAC 33:VII.519.N. Do đó LDEQ đã ngưng việc xét duyệt giấy phép của công ty Construction Debris, Inc. Sau nhiều năm cơ sở này được khoán lại cho công ty Waste Management quản lý với một tên mới là Bãi Rác C&D (Chef Menteur Disposal Facility).

Vào ngày 14 tháng 2 năm 2006, công ty Waste Management đã gửi một mẫu đơn “Emergency Disaster Cleanup Site Request” nội dung đề cập đến việc thu dọn sau cơn bão đến LDEQ với sự đồng ý của đại diện Thành Phố New Orleans. Công ty xin LDEQ chấp thuận cho việc xử dụng cơ sở này trong việc thu dọn rác do hai cơn bão Katrina và Rita gây ra. Kèm theo với mẫu đơn này, Công Ty Waste Management đã gửi những văn kiện về cách điều hành chằng hạn như là quy chế của những rác có thể thu nhận, quy chế của những rác có chứa asbestos, quy chế về những chất độc hại của tiểu bang (Louisiana Emission Standards for Hazardous Air Pollutant (LESHAP) Protocol), và những yêu cầu cần thiết trong việc điều hành Bãi Rác C&D.

LDEQ đã nhận được nhiều ý kiến ủng hộ cũng như phản đối về việc xử dụng Bãi Rác C&D. New Orleans là một trong những thành phố cổ có những đặc tính của nhiều sắc dân và cũng là một trong những hải cảng lớn của Hoa Kỳ. Khôi phục lại thành phố New Orleans là một điều cần thiết, bởi vậy việc xử dụng lại Bãi Rác C&D là một điều cấp bách để thu dọn rác rưởi sau trận bão trong việc khôi phục lại Thành Phố New Orleans và những vùng lân cận.

III. SỰ THAM GIA CỦA CÔNG CHÚNG

Văn bản này sẽ được công bố trên báo The Times-Picayune, New Orleans, Louisiana và trên tờ The Advocate, Baton Rouge, Louisiana. Thêm vào đó, người dân có quyền đóng góp ý kiến trong vòng 30 ngày về công bố trên. Cơ quan LDEQ sẽ xem xét và trả lời cho những ý kiến phê bình có liên quan của công chúng. Một bản dịch tiếng Việt sẽ được phổ biến nhằm giúp người dân đóng góp ý kiến của mình.

Cơ quan LDEQ biết rằng có một cộng đồng người Việt đông đảo định cư tại ở miền Đông New Orleans, kề cận bãi rác Chef Menteur. Khoảng cách giữa cộng đồng này và các nơi tụ tập cộng đồng của họ như nhà thờ Công Giáo Thánh Mẫu với bãi rác Chef Menteur đã được nghiên cứu trong quyết định này. Mặc dù vào thời điểm của quyết định này, chưa có Bản Đồ Địa Lý Thông Tin (GIS maps), nhưng bản đồ GIS sẽ được đính kèm theo văn bản này gởi cho công chúng nghiên cứu và góp ý kiến.

IV. CHI TIẾT CÀN BIẾT THÊM

Bãi Rác C&D là một địa điểm chôn rác C&D tạm thời được cho phép hoạt động căn cứ theo tình trạng khẩn trương của tiểu bang Louisiana và dựa theo quyết định hành chánh mang tên

là: *Hurricane Katrina and its Aftermath*. Địa điểm này được cho phép tiếp nhận và chôn lấp những vật liệu phế thải sau đây:

- Vật phế thải không nguy hiểm (non-hazardous waste) thông thường là các vật không tan trong nước, gồm có các vật phế thải như kim loại, xi-măng, gạch, nhựa đường, vật liệu làm mái nhà (ngói nhựa, vách bột, vách đất), hoặc cây gỗ phế thải từ các công trình xây cất;
- Bàn ghế gỗ, thảm, hoặc là cây gỗ được sơn phết chúa trong các tòa nhà bị phá hủy;
- Vật liệu phế thải từ các công trình xây cất lẫn lộn với vật phế thải có chứa chất asbestos ; và
- Rác trong sân (phần lớn là cây cành đổ ngã vì gió bão)

Những vật phế thải được chấp nhận tại bãi rác này đều do trận bão gây ra trực tiếp hoặc gián tiếp; Những vật phế thải được đem đến từ Orleans, St. Bernard, và St. Tammany Parishes. Bãi chôn rác này có sức chứa vào khoảng 7.2 triệu yard khối (5.5 triệu thước khối), rác rưới nhận vào sẽ được chôn ngay trong những hố rác đã chuẩn bị sẵn sàng. Mỗi hố rác sau khi đầy cao lên tới mức án định, sẽ được phủ đất trên cùng theo đúng các thủ tục được LDEQ chấp thuận.

Những vật liệu phế thải sau đây sẽ không được phép chôn lấp tại Bãi Rác C&D: thực phẩm bị hư thối và máy móc dùng trong nhà bị hư hỏng như: tủ lạnh, máy giặt, máy xấy, máy rửa chén, máy ép rác, v.v., chất phế thải nguy hiểm (hazardous), chất phế thải trong thê lỏng, chất phế thải truyền nhiễm, chất phế thải từ cơ sở kỹ nghệ, thương mại, và các khu gia cư.

Như đã đề cập trước đây, Bãi Rác C&D tọa lạc trên đường U.S. Highway 90, gần xa lộ 510 và xa lộ 10 trong thành phố New Orleans, Louisiana. Nói rõ hơn, bãi rác này nằm trong khu phía đông thành phố New Orleans nơi bị bão Katrina tàn phá nặng nề nhất. Địa điểm này được chọn làm bãi rác vì những lý do sau đây:

- 1) Khu vực kỹ nghệ.
- 2) Gần các khu vực có nhiều chất phế thải do bão tố gây ra, gần các khu vực có nhiều nhà bị bão tàn phá sẽ được san bằng, mục tiêu là để giảm thiểu thời gian chuyên chở, chi phí chuyên chở, và để giảm thiểu ô nhiễm không khí do khói xe chuyên chở gây ra;
- 3) Có khoảng xa thích hợp từ bãi rác đến các khu dân cư chung quanh như được nhìn thấy trong bản đồ GIS đính kèm;
- 4) Trước đây đã từng được LDEQ duyệt xét trong thủ tục xin phép mở một bãi chôn rác C&D;
- 5) Có những bằng chứng về địa chất và kỹ thuật ghi nhận rằng nơi này phù hợp cho sự hoạt động của một bãi chôn rác C&D và được nằm trong vùng đất bồi (fastlands);
- 6) Được điều hành bởi một công ty có tầm vóc quốc gia có nhiều nhân viên kinh nghiệm và được huấn luyện chu đáo;
- 7) Trong vòng 1000 feet phía ngoài chu vi của nơi này không hề ghi nhận có dấu hiệu của di tích lịch sử hoặc di tích khảo cổ;
- 8) Trong vòng 1000 feet phía ngoài chu vi của nơi này không hề ghi nhận có dấu hiệu của các sinh vật hiếm hoi, sắp tuyệt chủng;

- 9) Trong vòng 1000 feet phía ngoài chu vi của nơi này không hề ghi nhận có dấu hiệu của các công viên tiểu bang hoặc liên bang cũng không hề có các sông suối được coi là danh lam thắng cảnh;
- 10) Việc vận chuyển ra vào nơi này rất dễ dàng;
- 11) Diện tích đất đai nơi này đủ dùng cho một bãi chôn rác, và
- 12) Nơi này cũng đã có sẵn các hố sâu sẽ được dùng làm hố chôn rác sau khi tu chỉnh lại (hố chôn số 1 và hố chôn số 2)

Những địa điểm khác và những phương thức khác để giải quyết hàng triệu tấn vật phế thải do trận bão gây ra cũng đã được nghiên cứu, chẳng hạn như dùng lò đốt, dùng lại các vật phế thải, làm thành phân bón. Tuy nhiên, LDEQ xác nhận rằng cách thức chôn bỏ là giải pháp nhanh chóng, hữu hiệu nhất, có thể bảo đảm được sức khỏe và vệ sinh cho công chúng và an toàn cho môi sinh, đồng thời cũng ít hao tốn nhất.

Lưu ý rằng lò đốt ngoài trời có thể được dùng để đốt các loại rác như cây cành. Tuy nhiên, số lượng không lò của rác rưới do trận bão gây ra lẫn lộn rất nhiều vật chất khác nhau, và lò đốt lại không thể dùng để đốt rất nhiều loại rác; bởi vậy cách dùng lò đốt không được chọn.

Cách thức dùng lại một số vật phế thải cũng được nghiên cứu, nhưng không thực tế vì số lượng rác rưới quá nhiều và cần phải thu dọn thật nhanh chóng. Hơn nữa, vì bản chất hỗn tạp của rác rưới nơi đây nên không thể nào ủ loại rác này để làm phân bón được. Ủ rác để làm phân bón may ra có thể dùng được cho loại rác như cành lá, cây gỗ, nhưng không thể nào dùng được cho các vật phế thải cồng kềnh sinh ra do nhà cửa bị bão tố tàn phá.

Để làm giảm thiểu tối đa hậu quả bất lợi cho môi sinh, sự hoạt động của Bãi Rác C&D, qua việc cho phép khẩn cấp của LDEQ, phải phù hợp với những điều kiện như sau:

- Quanh mỗi hố chôn rác một bờ đê sẽ được đắp lên để nước lụt không tràn vào và để nước thoát từ các hố không tuôn ra bừa bãi.Thêm vào đó, còn có một con rạch (Maxent Canal) và một con đường để phân cách Bãi Rác C&D và Bayou Sauvage National Refuge. Cần lưu ý là, nước thoát từ nơi đây sẽ chảy vào con rạch Maxent Canal và cuối cùng sẽ được bơm ra Intracoastal Waterway.
- Nước thoát từ bãi chôn rác này phải đạt được tiêu chuẩn nước thoát được ghi rõ trong Phụ Lục H của văn kiện "Emergency Declaration and Administrative Order" (phần phụ chú ký ngày March 31, 2006).
- Phẩm chất của nước đã được ghi rõ trong các chương trình như New Orleans Local Coastal Program, the Corps và LDEQ. Địa điểm này đã được chấp thuận cho phép khẩn cấp để bắt đầu hoạt động theo chi tiết của đơn xin giấy phép 404 (404 permit application).
- Chất asbestos sẽ được theo dõi và thử nghiệm trong không khí.
- Một khoảng cách ly (buffer zone) rộng 50 feet phải được duy trì chung quanh khu vực của bãi chôn rác để phân cách với các phần đất kế cận. Trong khoảng cách ly này, cây cành phải được trồng để che khuất phía trong.
- Giám thị và an ninh phải được tổ chức thích ứng cho địa điểm này, kể cả việc ngăn ngừa sự xâm nhập trái phép.
- Giờ làm việc tại địa điểm này được ấn định từ 7:00 giờ sáng cho tới 7:00 giờ chiều, làm việc bảy ngày một tuần.

- Kiểm tra phải được thực hiện để ngăn ngừa việc chôn lấp các chất phế thải không được cho phép, và sổ tiếp nhận rác hàng ngày phải được ghi chép tường tận.
- Một bảng hiệu phải được dựng lên trước cổng của bãi chôn rác liệt kê rõ ràng các loại rác được nhận và các loại rác bị cấm.
- Các chất phế thải không được phép đem đến cơ sở này là chất nguy hiểm (hazardous), chất lỏng, chất truyền nhiễm (infectious), vật liệu bị hư thối (putrescible), và các chất phế thải từ các cơ sở kỹ nghệ, thương mại, hoặc từ các khu gia cư.
- Mỗi xe rác được nhận vào hoặc bị từ chối phải được ghi rõ trong sổ thu nhập hàng ngày.
- Tất cả sổ sách phải được giữ gìn trong cơ sở này và phải sẵn sàng cho LDEQ thanh tra.
- Rác rưới phải được đổ xuống, bang ra cho đều, và dùng máy ép cán lên mỗi ngày, tất cả phải được giám thị bởi nhân viên có huấn luyện.
- Nhân viên làm việc ở bãi chôn rác này phải theo thụ huấn các lớp an toàn và các lớp hướng dẫn cách thức thu nhận rác.
- Tối thiểu trong vòng 14 ngày, rác trong hố phải được phủ lên bằng một lớp đất sét dày 12 inches hoặc bằng một cách thức tương đương được chấp thuận.
- Các loại rác không được phép nhận phải được phân ra và mang đi nơi khác theo lịch trình.
- Đường xá dẫn tới bãi chôn rác phải dùng được trong bất cứ thời tiết nào.
- Đèn điện dọc theo lối vào bãi chôn rác phải được cung ứng thích hợp.

- Báo cáo hàng năm phải được đệ trình lên LDEQ, trong bảng báo cáo phải ghi rõ số lượng rác thu nhận và loại rác thu nhận từ các nơi.
- Rác không được đốt ngoại trừ có sự chấp thuận của LDEQ. Nếu hỏa hoạn xảy ra, các phương thức cứu hỏa phải được thi hành ngay tức khắc.
- Rác rưới không được đổ lên chỗ đọng nước.
- Tìm kiếm, thu nhặt mọi thứ trong bãi chôn rác, nếu không được phép, sẽ bị cấm ngặt.
- Rác rưới không được để gió thổi bừa bãi, phải dựng các hàng rào để cản lại và phải thường xuyên thanh tra thu dọn.
- Về việc chôn lấp chất phế thải có chứa asbestos, Bãi Rác C&D Chef Menteur phải thực thi đúng theo phương thức được đề ra cho phù hợp với các điều khoản về chôn lấp chất asbestos ghi trong "LDEQ Declaration of Emergency and Administrative Order."
- Lớp rác trên cùng của bãi chôn rác phải được cán, ép cho bằng phẳng trước khi phủ lên lớp đất ngoài cùng. Lớp đất phủ ngoài cùng phải được hoàn tất trong vòng 90 ngày kể từ ngày rác được chất lên tới độ cao tối đa được cho phép. Triền dốc của núi rác không được dốc nhiều hơn 4(H):1(V), (phản phia trên mặt đất) và mặt đất trên cùng (final cap) của núi rác phải có độ dốc tối thiểu là 4 phần trăm. Lớp đất bao phủ ngoài cùng phải là lớp đất sét, tối thiểu phải dày 24 inches, hoặc một lớp đất tương đương được LDEQ chấp thuận, phía trên lớp đất sét này phải có ít nhất là 6 inches đất trồng cây (topsoil) đủ giúp cho cỏ mọc.

- Sau khi cuộc thanh tra đóng cửa bãi chôn rác được chấp thuận, cỏ phải được trồng trên mặt ngoài cùng của bãi chôn rác để ngăn ngừa đất bị soi mòn và để địa điểm này có lại một hình ảnh gần giống với thiên nhiên.
- Mặt đất trên cùng của bãi chôn rác phải được chăm sóc cẩn thận ít nhất là ba năm sau ngày LDEQ ký xác nhận là bãi chôn rác đã hoàn tất việc ngưng hoạt động. Báo cáo hàng năm về tình trạng của mặt đất trên cùng của bãi chôn rác phải được gửi đến LDEQ liên tiếp trong vòng ba năm sau khi bãi chôn rác ngưng hoạt động.

Theo sự chấp thuận của LDEQ, trong khoảng thời gian bãi chôn rác hoạt động, Waste Management sẽ cung cấp và duy trì bảo hiểm để có thể bồi thường đến \$1,000,000.00 cho mỗi tai nạn, và \$2,000,000.00 tối đa cho mỗi năm, số bảo hiểm này đã trội hơn số tiền qui định trong điều khoản LAC 33:VII.727.A.1.c. Trong vòng 30 ngày sau khi hoạt động, Waste Management sẽ gửi đến LDEQ chứng từ về bảo hiểm cho phù hợp với điều khoản LAC 33:VII.727.A.1.d & e.

Waste Management sẽ dùng trái phiếu để bảo đảm tài chính cho việc đóng cửa (closure) bãi chôn rác và những chi dùng sau khi đóng cửa (post-closure care). Waste Management sẽ thỏa mãn tất cả các điều khoản tài chính LAC 33:VII.727.A.2.f bằng cách mua trái phiếu (surety bond) của hãng Lexon Insurance Company với trị giá \$740,500.00. Trị giá này dựa theo ước tính hiện thời dùng để thanh toán chi phí cho việc đóng cửa và chi phí cho những việc phải thi hành sau khi đóng cửa. Theo ước tính thì tổng số vật phế thải sẽ chôn lấp tại bãi chôn rác này vào khoảng 7.2 triệu yards khối. Một chương mục đặc biệt đã được thiết lập cho Waste Management để phù hợp với LAC 33:VII.727.A.2.d. Chương mục đặc biệt này bào đảm trang

trái cho các chi phí để đóng cửa bãi chôn rác. Waste Management đã chi ra \$3,703.00 cho lệ phí của trái phiếu.

V. KẾT LUẬN

Do ảnh hưởng bão Katrina và hậu quả của nó, và căn cứ vào những lý lẽ nêu trên, cùng với sự nghiên cứu kỹ càng, cẩn kẽ về luật lệ môi sinh, căn cứ vào các hướng dẫn về quản lý và tình trạng khẩn cấp của LDEQ, và căn cứ vào chi tiết trong việc yêu cầu của Waste Management of Louisiana, L.L.C. để được phép mở một bãi thu dọn khẩn cấp sau thiên tai, LDEQ đã phê chuẩn việc xây dựng và hoạt động của Bãi Rác C&D (Chef Menteur C&D Disposal Facility).

VI. KHÁNG CÁO HOẶC YÊU CẦU ĐƯỢC NGHIÊN CỨU

Theo điều khoản La. R.S. 30:2033, mọi kháng cáo hay yêu cầu duyệt lại quyết định cho phép sử dụng Bãi Rác C&D đều phải đệ đơn thỉnh nguyện lên Tòa án "Nineteenth Judicial District Court for the Parish of East Baton Rouge."

(Ký Tên)

Chuck Carr Brown, Ph.D.

Ngày

Thứ Trưởng